



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ, ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ
Αριθ. Μελέτης : 12/2019**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 279.000,00€

CPV: 34144710-8 Τροχοφόροι Φορτωτές
CPV: 34134200-7 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΤΟΣ 2019

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός ελαστικοφόρου φορτωτή μεσαίου τύπου και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματουργικού τύπου.

Ο προϋπολογισμός των ανωτέρω μηχανημάτων ανέρχεται στο ποσό των **279.000,00€** με Φ.Π.Α. και θα βαρύνει την πίστωση με **Κ.Α. 64-7131.001** του έτους 2019, με **CPV 34144710-8 & 34134200-7**.

Ο Δήμος μας διαθέτει πεπαλαιωμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, μικρό σε δυνατότητες, και δεν επαρκεί στις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου. Λόγω της παλαιότητας έχουμε πολύ συχνά αβαρίες που τον καθιστά εκτός λειτουργίας για μεγάλα διαστήματα. Η επισκευή του πολλές φορές είναι ασύμφορη τεχνικοοικονομικά οπότε κρίνεται απαραίτητη η αγορά τουλάχιστον ενός καινούργιου φορτωτή και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου.

Ο ελαστικοφόρος φορτωτής θα είναι με αρθρωτό πλαίσιο (σπαστός), με κάδο χωματουργικών εργασιών, χωρητικότητας τουλάχιστον 2,1 κυβικών μέτρων και με νύχια που θα μπορούν να προσθαιρούνται, βάρος λειτουργίας μηχανήματος τουλάχιστον 11.130Kgr, με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε, θα ικανοποιεί τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις εκπομπές καυσαερίων και το θόρυβο και θα έχει ελάχιστη καθαρή ιπποδύναμη 142hp.

Όσον αφορά την προμήθεια φορτηγού, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, θα είναι τριαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο, χωματουργικού τύπου, πλήρες με ανατρεπόμενη καρότσα. Θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου.

Το φορτηγό θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία

του. Με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, το πλήρες όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Η προμήθεια θα γίνει για τις παρακάτω ομάδες:

A. ΟΜΑΔΑ : Ελαστικοφόρος φορτωτής μεσαίου τύπου

B. ΟΜΑΔΑ : Φορητό ανατρεπόμενο χωματουργικού τύπου

Οι συμμετέχοντες μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα, όλα ή όσα είδη επιθυμούν να συμμετάσχουν.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάση των Διατάξεων των άρθρων του Ν.3463/2006, του Ν.3582/2010, του Ν.4412/2016 όπως σήμερα ισχύει και των λοιπων σχετικών νόμων και οδηγιών.

Σάβες 22/07/2019

Ο Συντάξας

Κοτσαμπάσης Δήμος
Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΪΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά

Η παρούσα αναφέρεται στην προμήθεια ελαστικοφόρου φορτωτή με όλα τα παρελκόμενά του που αναφέρονται παρακάτω και φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματουργικού τύπου. Και τα δύο θα είναι καινούργια.

Παρακάτω δίδονται οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε ένα ζητούμενο μηχάνημα και οι οποίες θεωρούνται απαραίτητες. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να γνωρίζει ότι απόκλιση από τις κατωτέρω ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές, οδηγεί στην απόρριψη της προσφοράς εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες ρητά αναγράφεται η λέξη "περίπου" όπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις οι τιθέμενες τεχνικές προδιαγραφές ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού.

Για κάθε μηχάνημα θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, όπου θα φαίνονται τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των μηχανημάτων

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

ΟΜΑΔΑ Α

A. Ελαστικοφόρος φορτωτής

A1. Βάρος – Διαστάσεις – Χωρητικότητα

Το βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 11,00 τόνων

- Ελάχιστη χωρητικότητα κάδου (γενικής χρήσης) 2,1m³με νύχια.
Πλάτος κάδου περίπου 2500mm.

- Φώτα εργασίας εμπρός και πίσω
- Βομβητή οπισθοπορείας
- Το στατικό φορτίο ανατροπής σε ευθεία θέση με κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 8.500 κιλών
- Το στατικό φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση με κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 7.500 κιλών
- Η δύναμη αποκόλλησης υλικού με κάδο γενικής χρήσης δεν πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 7.500kg
- Το μέγιστο ύψος εκφόρτωσης με τον κάδο σε γωνία 45° θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο 2600 mm
- Το πλάτος του μηχανήματος στα ελαστικά να είναι περίπου 2500 mm
- Το μεταξόνιο (wheelbase) να είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 2,75m
- Η γωνία του κάδου σε θέση μεταφοράς να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 44°
- Το ολικό μήκος του μηχανήματος με τον κάδο οριζοντιωμένο στο έδαφος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 9000 mm
- Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος θα πρέπει να είναι περίπου 350mm
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 180 λίτρων για τη μέγιστη δυνατή αυτονομία του μηχανήματος.

A2. Κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από τον ίδιο κατασκευαστή του μηχανήματος.

Τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας με υπερσυμπιεστή και μεταψύκτη αέρος , κατά προτίμηση εξακύλινδρος, απ' ευθείας εγχύσεως, υδρόψυκτος. Η διάταξη των φίλτρων αέρα να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας. Να διαθέτει κυκλικό προφίλτρο αέρα.

Να έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EU 97/68/ECStageIV.

Ο κυλινδρισμός του κινητήρα θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από 4,5 λίτρα

Να αναπτύσει καθαρή ιπποδύναμη τουλάχιστον:

- 142hp(DIN) κατά ISO 9249
- Η καθαρή ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600 Nmκατά ISO 9249

Πρέπει να υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη βουλωμένου φίλτρου.

Το μηχανήμα θα πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 24V με εναλλακτήρα ελάχιστης ισχύος 100amp και κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος.

Φώτα εργασίας επιθυμητό τύπου LED.

Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα και του ελαίου να παρέχει την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για καθαρισμό των κύψελών και του χώρου γενικά στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος. Να διαθέτει ανεμιστήρα ψυγείων με δυνατότητα αναστροφής ροής αέρα.

A3. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με τον πλέον τεχνολογικά εξελιγμένο τρόπο.

Η μετάδοση της κίνησης του φορτωτή πρέπει να γίνεται και στους τέσσερις (4) τροχούς, θα γίνεται μέσω υδραυλικού μετατροπέα ροπής (torq κονβέρτερ και αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (full powershift), το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 4 ταχύτητες μπροστά και 3 πίσω (όρος απαραίβτος). Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει ταχύτητα πορείας περίπου 37km/h εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον 20km/h οπισθοπορείας.

Η εν γένει κατασκευή του να διασφαλίζει το σύστημα από υπερθέρμανση σε υπό φορτίο λειτουργία και το σύστημα μεταδόσεως να διασφαλίζει τον κινητήρα από υπερφορτώσεις κατά τις μεταβολές της ταχύτητας.

Η τελική μείωση των στροφών θα γίνεται με πλανητικό σύστημα στους άξονες, για την όσο το δυνατόν καλύτερη και ομαλότερη λειτουργία του μηχανήματος σε βεβαρημένο περιβάλλον εργασίας.

Οι δυο άξονες θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου με αυτόματο σύστημα περιορισμένης μετάδοσης (L.S.D.) στον μπροστινό και στον πίσω άξονα, για αποδοτικότερη λειτουργία και λιγότερη φθορά στα ελαστικά (όρος απαραίβτος).

Η αλλαγή κατεύθυνσης του φορτωτή εμπρός πίσω, εκτός από τον λεβιέ αριστερά στο τιμόνι (ραβέρσα) θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος διακόπτης και στο χειριστήριο (Joystick) του φορτωτή.

Ο φορτωτής θα πρέπει φέρει σύστημα με κατ' επιλογή αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων ώστε να μεταφέρεται η μέγιστη ισχύ στο σύστημα φόρτωσης, για μέγιστη απόδοση χωρίς απώλειες ισχύος αλλά και μεγάλη εξοικονόμηση καυσίμου.

Η λειτουργία αποσύμπλεξης του σασμάν θα ενεργοποιείται από την πίεση των φρένων.

A4. Σύστημα Πέδησης

Το μηχάνημα να έχει στεγανά ελαιοψυχόμενα πολλαπλών δίσκων φρένα, αυτορυθμιζόμενα και πλήρως στεγανοποιημένα από νερό, λάσπη και σκόνη.

Τα φρένα στάθμευσης να είναι ενεργοποιούμενα μέσω ελατηρίων και να απελευθερώνονται μέσω υδραυλικής πίεσης.

Το μηχάνημα να έχει ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης του χειριστή για την μείωση της πίεσης κάτω από την ασφαλή στάθμη λειτουργίας. Θα πρέπει να υπάρχουν εξωτερικές θυρίδες ένδειξης φθοράς των δίσκων χωρίς να χρειάζεται η αποσυναρμολόγηση των αξόνων.

Να δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης του μηχανήματος. Φρένα λειτουργίας – Φρένα στάθμευσης .

A5. Σύστημα Διεύθυνσης Οδήγησης

Το μηχάνημα πρέπει να έχει άρθρωση στο κέντρο με ελάχιστη γωνία άρθρωσης 40°.

Το σύστημα διεύθυνσης να είναι εξοπλισμένο με εμβολοφόρα αντλία μεταβλητής παροχής περίπου 130 λίτρων ανά λεπτό, κλειστού τύπου κύκλωμα με αίσθηση φορτίου.

Η ακτίνα στροφής να είναι κάτω από 6000mm με τον κάδο σε θέση πορείας.

Να διαθέτει σύστημα βοηθητικής οδήγησης (εφεδρικό) για ασφάλεια.

Θα βαθμολογηθεί θετικά η ύπαρξη σταμπιλιζατέρ.

A6. Πλαίσιο

Ο σύνδεσμος του κάδου πρέπει να είναι σχεδιασμού «Z» για μεγαλύτερη εκσκαπτική δύναμη.

Ο βραχίονες του μηχανήματος πρέπει να είναι από μονοκόμματο συμπαγή χάλυβα υψηλής αντοχής.

Το πίσω πλαίσιο επιθυμητό να είναι κιβωτοειδούς σχεδιασμού.

Να διαθέτει λασπωτήρες κατάλληλους για χρήση σε οδικό δίκτυο.

Να διαθέτει χωρίς ποινή αποκλεισμού σύστημα αυτόματης λίπανσης.

Τα ελαστικά να είναι διάστασης 17,5R25 L3.

A7. Υδραυλικό Σύστημα

Η αντλία υδραυλικού να είναι εμβολοφόρα μεταβλητής παροχής να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 130 λίτρων ανά λεπτό , με αίσθηση φορτίου.

Η μέγιστη πίεση λειτουργίας να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 220bar.

Ο χρόνος κύκλου εργασίας (ανύψωση μπούμας, ανατροπή κάδου, καταβίβαση μπούμας) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 11 δευτερόλεπτα. Μικρότερος χρόνος θα εκτιμηθεί.

Να διαθέτει αυτοματισμούς οριακών θέσεων (kickouts).

Να διαθέτει ρύθμιση απόκρισης (ευαισθησίας) κινήσεων.

Να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών κατά την πορεία.

A8. Ηλεκτρικά

Το μηχάνημα θα περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 24V με εναλλακτήρα ελάχιστης έντασης 70 amp και κεντρικό διακόπτη.

θα έχει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων (προβολείς) εργασίας και πορείας (δύο μπροστά και δύο πίσω) και περιστρεφόμενο φάρο οροφής.

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος σε χώρο που να είναι ασφαλισμένος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία ώστε να μην είναι απαραίτητη η αποσύνδεση των πόλων της σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος (όρος απαραίτητος).

Η χωρητικότητα της μπαταρίας καθώς και η απόδοση (ένταση ρεύματος) της γεννήτριας (εναλλάκτη) σε Ampere θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή.

A9. Κάδος Φόρτωσης

Ο Κάδος θα είναι ενισχυμένος χωματουργικών εργασιών, χωρητικότητας τουλάχιστον 2,1 κυβικών μέτρων με νύχια.

Η γωνία του κάδου σε θέση μεταφοράς θα πρέπει να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 44°

Το στατικό φορτίο ανατροπής (tippingload) σε ευθεία θέση δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 8.500 kg.

Το φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση 40° δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 7.500 kg.

Το πλάτος του κάδου θα πρέπει να είναι περίπου 2.500 mm.

Η ελάχιστη η γωνία ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 55°.

Μέγιστο ύψος πείρου του κάδου τουλάχιστον 3.600 mm.

Μέγιστο ύψος στο κάτω χείλος του κάδου στις 45° τουλάχιστον 2.600 mm.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη δύναμη προωθήσεως (BreakoutForce) στο κοπτικό άκρο του κάδου η οποία δεν θα είναι μικρότερη των 7.500 kg.

Απαραίτητη είναι η δυνατότητα «ελεύθερης πλευσεως» του κάδου για εργασίες διαμορφώσεως αλλά και για να μην πληγώνει την επιφάνεια φορτώσεως όταν δεν πρέπει (οδόστρωμα ασφάλτου, σκυρόδεμα, κλπ).

A10. Θάλαμος Χειριστού

Ο θάλαμος χειριστού πρέπει να είναι προδιαγραφών ασφαλείας ROPS / FOPS LEVELII, ηχομονωμένος, σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού AirCondition, με σύστημα αερισμού τύπου υπερπίεσεως, άνετο κάθισμα χειριστού με αερανάρτηση πλήρως ρυθμιζόμενο, επίπεδο αντιολισθητικό δάπεδο καθοριζόμενο, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, ρευματοδότη, φανό οροφής, βομβητή οπισθοπορείας.

Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου αλλά φρέσκου αέρα, ο οποίος θα λαμβάνεται από όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος από την επιφάνεια του εδάφους και πριν την εισαγωγή του στο θάλαμο θα διαπερνά από φίλτρο αέρα το οποίο θα βρίσκεται εξωτερικά της καμπίνας.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι αναπαυτικό ρυθμιζόμενο σε όλους τους σωματικούς με αερανάρτηση, ζώνη ασφαλείας και υποβραχιόνια.

Πρέπει να υπάρχουν όργανα: θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας λαδιού συστήματος μετάδοσης κίνησης, δείκτη στάθμης καυσίμου, ηλεκτρικό ωρόμετρο, στροφόμετρο και ηλεκτρονικό σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης βλαβών του οποίου να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

Η ηχητική στάθμη θορύβου στην καμπίνα του χειριστή θα πρέπει να είναι περίπου 75dB(A).

Πλήρες φωτισμός εμπρός πίσω για νυχτερινή εργασία και σύμφωνα με ΚΟΚ, φάρος, ραδιόφωνο με Bluetooth και βομβητή οπισθοπορείας.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

Ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων

Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ

Φαρμακείο σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Τρίγωνο βλαβών μεγάλο σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Τις αναγκαίες επιγραφές και τα λοιπά διακριτικά που θα ορίσει η υπηρεσία.

Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης

Κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς.

Έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας **επί ποινή αποκλεισμού** δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις (3) μήνες.

Κατά το χρόνο της εγγύησης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε μέρους του φορτωτή που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης, καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του αναδόχου να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο Δήμος Μαρώνειας-Σαπών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου ή θα γίνει με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από την Αρχή.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτική περιγραφή της εξυπηρέτησης - service -μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη εκ μέρους του αναδόχου, του χρόνου ανταπόκρισης του συνεργείου, τυχόν προσφορά χρόνου δωρεάν συντήρησης και η χρονική διάρκεια αυτής, του χρονικού διαστήματος της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και χρόνος παράδοσης αυτών.

Το χρονικό διάστημα της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών θα είναι τουλάχιστον 10 έτη.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) των εκπροσώπων της Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του φορτωτή.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το υπό προμήθεια είδος το αργότερο σε **180 ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Μαρώνειας-Σαπών.

ΟΜΑΔΑ Β

B. ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ, ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

B1. ΠΛΑΙΣΙΟ

- Πλαίσιο από χαλύβδινα ελάσματα διαμορφωμένα σε σχήμα U, με εγκάρσιες διαδοκίδες που βελτιώνουν την αντοχή σε στρέψη.
- Πάχος κυρίως δοκών 8mm, ύψος κυρίως δοκών 300mm.
- Μεταξόνιο 4.600 mm ή της επιλογής σας πριν την τοποθέτηση της παραγγελίας.
- Δεξαμενή καυσίμου τοποθετημένη στην δεξιά πλευρά, χωρητικότητας 365lt.
- Δεξαμενή Ad-blue 64 λίτρων.
- Γρύλος ανυψωτικής ικανότητας 12 τόνων.
- Χαλύβδινες ζάντες.
- Ελαστικά διεθυντηρίου άξονα 2x315/80R22,5 Continental HSR2 ED.
- Ελαστικά κινητήριου άξονα 4x315/80R22,5 Continental HDR2 + ED.
- Ελαστικά ανασυρόμενου άξονα (τεμπέλης) 315/80R22.5, Continental HSR2 ED.
- Εφεδρικός τροχός.
- Ανασυρόμενος άξονας (τεμπέλης) με μονά ελαστικά.
- Πλαϊνές μπάρες ενσφήνωσης.
- Οπίσθια προστασία ενσφήνωσης (προφυλακτήρας).
- Φτερά/λασπωτήρες στους οπίσθιους άξονες.
- Δύο τάκοι στάθμευσεις.

B2. ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Εμπρόσθια ανάρτηση:

- Εμπρόσθια ανάρτηση με δύο παραβολικά ελατήρια.
- Εμπρόσθια αγκύρωση σε ελαστικές βάσεις.
- Αποσβεστήρες ταλάντωσης, υδραυλικοί, τηλεσκοπικοί, διπλής ενέργειας.
 - Σταθεροποιητική ράβδος.
 - Ικανότητα φόρτισης 7.100 kg.

Οπίσθια ανάρτηση:

- Οπίσθια ανάρτηση με παραβολικά ελατήρια.

- Εμπρόσθια και οπίσθια αγκύρωση σε ελαστικές βάσεις.
- Αποσβεστήρες ταλάντωσης, υδραυλικοί, τηλεσκοπικοί, διπλής ενέργειας.
- Αντιστρεπτική δοκός.
- Ικανότητα φόρτισης : 19.000 kg (10.600 kg κινητήριοι + 8.400 kg ανασυρόμενοι)
 - *Συνολική τεχνική αντοχή πλαισίου : 26.100 kg.*

B3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος εν σειρά. Εξοπλισμένος με τελευταίας τεχνολογίας σύστημα common rail. Κάθε μονάδα ψεκασμού ελέγχεται ηλεκτρονικά από έναν υπολογιστή και παρέχει κάθε χρονική στιγμή την σωστή ποσότητα καύσιμου ανάλογα με:

- τις στροφές του κινητήρα
- το φορτίο
- την ταχύτητα που έχει επιλεγεί στο κιβώτιο ταχυτήτων
- την θέση των κυλίνδρων

επιτυγχάνοντας έτσι τέλεια καύση και την μέγιστη δυνατή οικονομία καύσιμου.

Ο κινητήρας περιλαμβάνει αυτόνομη μονάδα διάγνωσης βλαβών, η οποία εντοπίζει τις τυχόν βλάβες και υποδεικνύει τρόπους επιδιόρθωσης τους.

- Υπερτροφοδοτούμενος (turbocharged) με σύστημα πρόψυξης του αέρα εισαγωγής (Intercooler).
- Αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και στάθμης εκπομπής καυσαερίων σύμφωνα με οδηγία Euro 6 με σύστημα SCR & EGR.
- Σύστημα ψύξης του κινητήρα σχεδιασμένο για χρήση σε χώρες με θερμά κλίματα.
- Ισχύς : 420 HP / 1.400 – 1.800 rpm
- Ροπή : 2.100 Nm / 860 – 1400 rpm.

B4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

- Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων με 12 εμπρόσθιες σχέσεις και 4 οπισθοπορείας.
- Τεχνική ικανότητα μετάδοσης ροπής κιβωτίου ταχυτήτων, 2.400 Nm.
- Μονός δίσκος συμπλέκτη διαμέτρου 430 mm (Χωρίς πεντάλ συμπλέκτη).
- Οπίσθιος κινητήριος άξονας, τεχνικής αντοχής 13 τόνων, με μέγιστη τεχνική ικανότητα έλξης συρμού 56 τόνων.
- Σχέση μετάδοσης 2,85 : 1.

B5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

- Αεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.
- Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S).
- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου φρένων (E.B.S).

- Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αποτροπής ανατροπής (E.S.P).
 - Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης με αυτόματη ενεργοποίηση κατά τον τερματισμό λειτουργίας του κινητήρα.
- Ενισχυμένο βαλβιδόφρενο, μέγιστης ισχύος πέδησης 375 kW (510HP).
 - Λειτουργία συστήματος βοηθητικής πέδησης κινητήρα μέσω μοχλού στο τιμόνι του οχήματος, τρεις σκάλες χειροκίνητης και μία αυτόματης λειτουργίας συνεργαζόμενη με τον αυτόματο πιλότο.
 - Ξηραντήρας αέρα μονού κελύφους.

B6. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- Δύο συσσωρευτές, χωρητικότητας 2X225 Ah.
- Εναλλάκτης ρεύματος (Alternator) 110 Ampere.
- Βομβητής οπισθοπορείας.

B7. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Ηλεκτρονικό σύστημα με ψηφιακή απεικόνιση βασικών παραμέτρων λειτουργίας, πληροφοριών και ενδείξεων στο πίνακα ελέγχου (ταμπλό).
- Πλήρως ρυθμιζόμενο τιμόνι οδήγησης
- Ψηφιακός ταχογράφος με ενσωματωμένο περιοριστή ταχύτητας (κόφτη) στα 90 km/h.
- Σύστημα αυτόματου πιλότου Cruise Control.
- Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης με φρένο έκτακτης ανάγκης (AEBS).
- Σύστημα προειδοποίησης διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Support System).
 - Σύστημα κλιματισμού (Air Condition).
 - Σύστημα ακινητοποίησης, immobiliser.
 - Παράθυρα ηλεκτρικής λειτουργίας.
 - Ανατομικό κάθισμα οδηγού, με ανάρτηση αέρα και δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων.
 - Κάθισμα συνοδηγού με ανάρτηση αέρα.
 - Ταπέτα δαπέδου
 - Ράδιο/ CD / Usb / Bluetooth / Aux, 6 ηχεία, διακόπτες χειρισμού στο τιμόνι και οθόνη 7 ιντσών.
 - Παρελκόμενα (εργαλεία, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο)

B8. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Φιμέ κρύσταλλα
- Χειροκίνητος μηχανισμός ανάκλησης της καμπίνας μέσω υδραυλικής αντλίας.
- Ανάρτηση καμπίνας τεσσάρων (4) σημείων, εμπρόσθια και οπίσθια με υδραυλικούς αποσβεστήρες.
- Εμπρόσθια μάσκα με κλειδαριά.
- Ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.

- Εμπρόσθιος καθρέπτης ράμπας.
- Εξωτερικό σκιάδιο καμπίνας.
- Φώτα αλογόνου H7.
- Φώτα ημέρας (Day running lights)
- Φώτα στροφής (Cornering lights).
- Κεραία Cb.

B9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας να είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη, μεταλλική, βαρέως τύπου και θα είναι γενικής χρήσεως. Το πάχος όλων των χαλυβδοελασμάτων θα είναι τουλάχιστον 4 mm για τα πλαϊνά, πόρτα, μετώπη και 6mm για το δάπεδο. Η πίσω πόρτα θα ανοίγει προς όλες τις διευθύνσεις και η λειτουργία της θα γίνεται πνευματικά από διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού.

Οι εξωτερικές διαστάσεις της θα είναι περίπου 6.00-6.50 m μήκος X 2.50 m πλάτος και θα φέρει πλαϊνά ανάλογου ύψους, όπως ορίζει η νομοθεσία, ώστε να είναι δυνατή η ταξινόμησή του.

Το σύστημα ανατροπής θα είναι τύπου ψαλιδιού και θα περιλαμβάνει εμβολοφόρα αντλία υδραυλικού παροχής περίπου 80 - 90 lt/min, πιέσεως λειτουργίας πάνω από 290 bar η οποία θα παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη του οχήματος (PTO), δύο έμβολα ανάλογης διαμέτρου, σύστημα ασφαλείας με βαλβίδα υπερπίεσεως, κλπ. Ο χειρισμός της ανατροπής θα γίνεται από την καμπίνα του οχήματος με ειδικό χειριστήριο. Να γίνει πλήρης περιγραφή όλων των υλικών-εξαρτημάτων του υδραυλικού συστήματος, τα οποία πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα.

Η γωνία ανατροπής να είναι 45° .

Επίσης η κιβωτάμαξα πρέπει να φέρει στην οροφή σύστημα συρόμενου μουςαμά που θα μπορεί να σύρετε και με μοτοράκι με τηλεκοντρόλ, για προστασία των μεταφερόμενων υλικών και των οχημάτων που ακολουθούν.

Να δοθεί πλήρης τεχνική περιγραφή της κιβωτάμαξας (υλικά, διαστάσεις, σχέδια κλπ), τρόπος στήριξης της κιβωτάμαξας πάνω στο πλαίσιο, ενίσχυση πλαϊνών και δαπέδου.

Οι τελικές προδιαγραφές (διαστάσεις, διαμόρφωση κλπ) της καρότσας θα διαμορφωθούν ανάλογα με τις υποδείξεις του Δήμου και μετά από συζητήσεις με τον προμηθευτή.

B10. ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά καθώς και η χρονική παρουσία της εταιρίας.

B11. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για την γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και η αντισκωριακή προστασία του αμαξώματος.

B12. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Επίσης να δηλωθούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του προμηθευτή στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου.

B13. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις του Δήμου, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την επομένη της ανάθεσης του διαγωνισμού. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

Με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, το πλήρες όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

B14. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Το φορτηγό θα συνοδεύεται από βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Ο Συντάξας

Κοτζαμπάσης Δήμος
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κλωνίδης Αθανάσιος
Dr. Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός ελαστικοφόρου φορτωτή μεσαίου τύπου και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματοουργικού τύπου για την ενίσχυση του υφιστάμενου μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Μαρώνειας-Σαπών για την αποδοτικότερη λειτουργία του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος & Πολιτικής Προστασίας.

ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4412/2016(Α' 147) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
- Ν.4257/2014/Α'93 Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ.
- Ν.4129/2013 (Α' 52) Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές, άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007), 11
- Ν.3548/2007 (Α' 68) Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α' 30 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.
- Ν.2690/1999 (Α' 45) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) Ανάλυση υποχρεώσεων από τους Διατάκτες,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία,
- Υ.Α. 57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.,
- Υ.Α. 56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- Υ.α. 117384/31-10-2017 (Β' 3821/31-10-2017) Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης
- Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΑΟΤ κλπ.όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3: Έγγραφο της σύμβασης

Έγγραφο της σύμβασης είναι:

Η διακήρυξη της Σύμβασης με τα παραρτήματά της.

Η τυποποιημένη υπεύθυνη δήλωση (ΤΕΥΔ).

Η παρούσα μελέτη του Δήμου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης – Παράταση διαδικασίας

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα 279.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει δε σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2019 του Δήμου Μαρώνας-Σαπών στον κωδικό 64.7131.001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των 60.000€ χωρίς ΦΠΑ με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Θα ανακηρυχτεί ένας ανάδοχος προμηθευτής ανά είδος.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα, όλα ή όσα είδη επιθυμούν να συμμετάσχουν. Σε περίπτωση καθυστέρησης (για παράδειγμα ενστάσεων ή άλλων απρόβλεπτων λόγων) προβλέπεται η διαγωνιστική διαδικασία καθώς και η παράδοση των ειδών της προμήθειας να συνεχιστεί στο επόμενο οικονομικό έτος και θα βαρύνει δε τις σχετικές πιστώσεις του οικονομικού έτους 2019 του Δήμου Μαρώνας-Σαπών.

ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά

το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής, ο οποίος δύναται να την καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης

- Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το **2% της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μόνο για το προσφερόμενο είδος ή τα είδη για τα οποία συμμετέχει χωρίς το Φ.Π.Α.** Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Στην περίπτωση που υποψήφιος προμηθευτής συμμετέχει για παραπάνω του ενός υπό προμήθεια είδους, τα ποσά ανά είδος της απαιτούμενης εγγύησης συμμετοχής αθροίζονται για όσα είδη συμμετέχει.

Στην περίπτωση που υποψήφιος προμηθευτής συμμετέχει για παραπάνω του ενός υπό προμήθεια είδους

δίνεται η δυνατότητα προσκόμισης ξεχωριστής εγγύησης συμμετοχής ανά είδος συμμετοχής ή μία συνολική για τα είδη για τα οποία συμμετέχει.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων. Ο χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται σε 12 μήνες τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής τους.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο των 12 μηνών απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής

Εφ' όσον η ποιότητα των ειδών δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια μηχανημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος για το οποίο συμμετέχει.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης

Δικαιούχος: Δήμος Μαρώνειας-Σαπών .

Τόπος παράδοσης: Χώρους Δήμου Μαρώνειας-Σαπών .

ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 120 ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 15: Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 11 και 13 του άρθρου 86 και παραγράφους 2 και 4 του άρθρου 90 του Ν.4412/2016. Η βαθμολόγηση - αξιολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης πραγματοποιείται με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή ως προς τα δικαιολογητικά συμμετοχής και ως προς τα δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής προσφοράς κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από

τον τύπο:

$υ = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$ (τύπος 1)

όπου: σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την συγκριτική τιμή

προσφοράς, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ισοδύναμες θεωρούνται οι εντός των όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Σε περίπτωση ισοδυναμίας (ως προς το λόγο σύγκρισης λ) περισσότερων (από δύο και πάνω) προσφορών για είδος του διαγωνισμού, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοδυναμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ

Κριτήρια ομάδας Α-α΄				
Τεχνικά & Λειτουργικά στοιχεία (συντελεστής βαρύτητας 70 %)				
A1	Βάρος – Διαστάσεις – Χωρητικότητα			4
A256	Κινητήρας	6	7	8
A3	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	4	5	6
A4	Σύστημα Πέδησης	3	4	5
A5	Σύστημα Διεύθυνσης Οδήγησης	4	5	6
A6	Πλαίσιο	3	4	5
A7	Υδραυλικό Σύστημα	6	7	8
A8	Ηλεκτρικά	3	4	5
A9	Κάδος Φόρτωσης	4	5	6
A10	Θάλαμος Χειριστού	3	4	5
Συνολοβαθμολογία ομάδας Α-α΄	40	50	60	

	Αξιολόγηση προμηθευτή-κατασκευαστή (συντελεστής βαρύτητας 30%)			
	Κριτήρια ομάδας Α-β΄			
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	15	17	
202	Χρόνος παράδοσης	5	8	10
3	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	5	8	10
4	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	15	17	20
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α-β΄	40	50	60	
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΙΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ				
Τεχνικά & Λειτουργικά στοιχεία	Κριτήρια ομάδας Β-α΄			

χεία (συντελεστής βαρύτητας 70%)				
B1	Πλαίσιο			3
B245	Αναρτήσεις	5	6	7
B3	Κινητήρας	8	10	12
B4	Μετάδοση Κίνησης	4	5	6
B5	Σύστημα Πέδησης	4	5	6
B6	Ηλεκτρικό Σύστημα	3	4	5
B7	Εσωτερικός Εξοπλισμός	5	6	7
B8	Εξωτερικός Εξοπλισμός	5	6	7
B9	Χαρακτηριστικά Αμαξώματος	3	4	5
Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β-α'	40	50	60	
	Αξιολόγηση προμηθευτή-κατασκευαστή (συντελεστής βαρύτητας 30%)			
B10	Αξιοπιστία Προμηθευτή		5	7
9B11	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	15	17	19
B12	Συντήρηση – Ανταλλακτικά	10	12	14
B13	Χρόνος Παράδοσης	5	7	9
B14	Εκπαίδευση - Έντυπα	5	7	9
Σύνολο βασικής βαθμολογίας	40	50	60	

ς ομ άδ ας B- β'				

Σάβες 22/07/2019

Ο Συντάξας

Κοτζαμπάσης Δήμος
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κλωνίδης Αθανάσιος
Dr. Πολιτικός Μηχανικός

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/ α	ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Α'. ΟΜΑΔΑ					
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ	ΤΕΜ	1	125.000,00	125.000,00
				Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	125.000,00
				ΦΠΑ 24%	30.000,00
				Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΑΣ Α'	155.000,00
Β'. ΟΜΑΔΑ					
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ	ΤΕΜ	1	100.000,00€	100.000,00€
				Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	100.000,00
				ΦΠΑ 24%	24.000,00
				Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΑΣ Β'	124.000,00
				Σύνολο Ομάδων χωρίς ΦΠΑ	225.000,00
				ΦΠΑ 24%	54.000,00
				Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΩΝ Α'+Β'	279.000,00

Σάπες 22/07/2019

Ο Συντάξας

Κοτσαμπάσης Δήμος
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κλωνίδης Αθανάσιος
Dr. Πολιτικός Μηχανικός