



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ

## Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ  
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ, ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ  
Αριθ. Μελέτης : 25/2020**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 255.000,00€**

CPV: 34144710-8 Τροχοφόροι Φορτωτές  
CPV: 34134200-7 Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα

### **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

**ΕΤΟΣ 2020**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ  
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ  
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,  
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός ελαστικοφόρου φορτωτή και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματοουργικού τύπου, τριαξονικό.

Ο προϋπολογισμός των ανωτέρω μηχανημάτων ανέρχεται στο ποσό των **255.000,00€** με Φ.Π.Α. και θα βαρύνει την πίστωση με **Κ.Α. 64-7131.001** του έτους 2020, με **CPV 34144710-8 & 34134200-7**.

Ο Δήμος μας διαθέτει πεπαλαιωμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, μικρό σε δυνατότητες, και δεν επαρκεί στις αυξημένες ανάγκες που υπάρχουν για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου. Λόγω της παλαιότητας έχουμε πολύ συχνά αβαρίες που τον καθιστά εκτός λειτουργίας για μεγάλα διαστήματα. Η επισκευή του πολλές φορές είναι ασύμφορη τεχνικοοικονομικά οπότε κρίνεται απαραίτητη η αγορά τουλάχιστον ενός καινούργιου φορτωτή και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου.

Ο ελαστικοφόρος φορτωτής θα είναι με αρθρωτό πλαίσιο (σπαστός), με κάδο χωματοουργικών εργασιών, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 κυβικών μέτρων και με νύχια που θα μπορούν να προσθαιρούνται, βάρος λειτουργίας μηχανήματος τουλάχιστον 6.500Kgr, με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε, θα ικανοποιεί τις ισχύουσες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις εκπομπές καυσαερίων και το θόρυβο και θα έχει ελάχιστη καθαρή ιπποδύναμη 74hp.

Όσον αφορά την προμήθεια φορτηγού, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, θα είναι τριαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο, χωματοουργικού τύπου, πλήρες με ανατρεπόμενη καρότσα. Θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου.

Το φορτηγό θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του. Με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, το πλήρες όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Η προμήθεια θα γίνει για τις παρακάτω ομάδες:

A. ΟΜΑΔΑ : Ελαστικοφόρος φορτωτής μεσαίου τύπου

B. ΟΜΑΔΑ : Φορτηγό ανατρεπόμενο χωματουργικού τύπου, τριαξονικό

Οι συμμετέχοντες μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα, όλα ή όσα είδη επιθυμούν να συμμετάσχουν.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάση των Διατάξεων των άρθρων του Ν.3463/2006, του Ν.3582/2010, του Ν.4412/2016 όπως σήμερα ισχύει και των λοιπων σχετικών νόμων και οδηγιών.

Σάβες 24/08/2020

Ο Συντάξας

Κοτζαμπάσης Δήμος  
Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ  
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ  
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,  
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Γενικά

Η παρούσα αναφέρεται στην προμήθεια ελαστικοφόρου φορτωτή με όλα τα παρελκόμενά του που αναφέρονται παρακάτω και φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματουργικού τύπου, τριαξονικό. Και τα δύο θα είναι καινούργια.

Παρακάτω δίδονται οι τεχνικές προδιαγραφές για κάθε ένα ζητούμενο μηχάνημα και οι οποίες θεωρούνται απαραίτητες. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να γνωρίζει ότι απόκλιση από τις κατωτέρω ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές, οδηγεί στην απόρριψη της προσφοράς εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες ρητά αναγράφεται η λέξη "περίπου" όπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις οι τιθέμενες τεχνικές προδιαγραφές ζητούνται επί ποινή αποκλεισμού.

Για κάθε μηχάνημα θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, όπου θα φαίνονται τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των μηχανημάτων

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

## **ΟΜΑΔΑ Α**

### **A. Ελαστικοφόρος φορτωτής**

#### **A1.** Βάρος – Διαστάσεις – Χωρητικότητα

- Το βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 6,5 τόνων
- Ελάχιστη χωρητικότητα κάδου (γενικής χρήσης) 1,0m<sup>3</sup> με νύχια.  
Πλάτος κάδου περίπου 2000mm.
- Το μέγιστο ύψος πήρου του κάδου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3250 mm
- Το πλάτος του μηχανήματος στα ελαστικά δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 1900 mm
- Το μεταξόνιο (wheelbase) δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 2250mm
- Το ολικό μήκος του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5700 mm
- Το ελεύθερο ύψος από το έδαφος θα πρέπει να είναι περίπου 480mm
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 85 λίτρων για τη μέγιστη δυνατή αυτονομία του μηχανήματος.

#### **A2.** Κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι σχεδιασμένος και κατασκευασμένος με τον πλέον τεχνολογικά εξελιγμένο τρόπο.

Τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας 4-κύλινδρος υδρόψυκτος κυλινδρισμού 3000 λίτρων τουλάχιστον.

Θα πρέπει να έχει τουρμπίνα και να διαθέτει σύστημα απ' ευθείας εγχύσεως, ισχύος τουλάχιστον 55 kW και ροπής 300Nm.

Θα πληρεί τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τις εκπομπές καυσαερίων και θορύβου

Η διάταξη των φίλτρων αέρα να είναι κατάλληλη για την προστασία του από συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας. Να διαθέτει προφίλτρο αέρα.

Να έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης σε περιπτώσεις κινδύνου βλάβης.

Ο κυλινδρισμός του κινητήρα δεν θα πρέπει να είναι μικρότερος των 3.000 λίτρων

Να αναπτύσει καθαρή ιπποδύναμη τουλάχιστον:

- 74hp(DIN)
- Η καθαρή ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 300

Πρέπει να υπάρχει διπλό φίλτρο αέρος με δείκτη βουλωμένου φίλτρου.

Το μηχάνημα θα πρέπει να περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και λειτουργίας 12V με εναλλακτήρα ελάχιστης ισχύος 120amp και κεντρικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού συστήματος.

Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα και του υδραυλικού συστήματος για την λειτουργία και των έξτρα εξαρτημάτων να είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και να εξασφαλίζει την συνεχή και ομαλή λειτουργία του μηχανήματος και να παρέχει την ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για καθαρισμό των κύψελών και του χώρου γενικά στις περιοδικές συντηρήσεις του μηχανήματος.

### **A3.** Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Θα πρέπει να είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με τον πλέον τεχνολογικά εξελιγμένο τρόπο.

Η μετάδοση της κίνησης του φορτωτή πρέπει να γίνεται και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4), θα γίνεται μέσω υδροστατικού συστήματος το οποίο θα διαθέτει αργό - γρήγορο και η αλλαγή του θα γίνεται και εν κίνηση, και υπό φορτίο. Επίσης θα διαθέτει και υψηλή ταχύτητας πορείας η οποία δεν θα είναι μικρότερη από 30 km/h.

Η εν γένει κατασκευή του να διασφαλίζει το σύστημα από υπερθέρμανση σε υπό φορτίο λειτουργία και το σύστημα μεταδόσεως να διασφαλίζει τον κινητήρα από υπερφορτώσεις κατά τις μεταβολές της ταχύτητας.

### **A4.** Σύστημα Πέδησης

Το μηχάνημα να έχει στεγανά ελαιοψυχόμενα πολλαπλών δίσκων φρένα, αυτορυθμιζόμενα και πλήρως στεγανοποιημένα από νερό, λάσπη και σκόνη.

Το μηχάνημα να έχει ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης του χειριστή για την μείωση της πίεσης κάτω από την ασφαλή στάθμη λειτουργίας.

Να δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης του μηχανήματος. Φρένα λειτουργίας – Φρένα στάθμευσης .

### **A5.** Σύστημα Διεύθυνσης Οδήγησης

Το μηχάνημα πρέπει να έχει άρθρωση στο κέντρο με ελάχιστη γωνία άρθρωσης 40°.

Η ακτίνα στροφής να είναι κάτω από 4000mm.

Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να έχει ταλάντωση περίπου 20°

**A6.** Πλαίσιο

Ο σύνδεσμος του κάδου πρέπει να είναι σχεδιασμού «Z» για μεγαλύτερη εκσκαπτική δύναμη.

Ο βραχίονας του μηχανήματος πρέπει να είναι από μονοκόμματο συμπαγή χάλυβα υψηλής αντοχής.

Το πίσω πλαίσιο επιθυμητό να είναι κιβωτοειδούς σχεδιασμού.

**A7.** Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι ισχυρό για την μεγαλύτερη αποδοτικότητα του φορτωτή σε όλες τις εργασίες. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μεγαλύτερη απόδοση η οποία ως γνωστόν είναι το γινόμενο της μέγιστης πίεσεως λειτουργίας επί τη μέγιστη υδραυλική παροχή.

Η πρόσβαση στο υδραυλικό σύστημα για έλεγχο ή συντήρησης θα πρέπει να είναι εύκολη και άμεση.

**A8.** Κάδος Φόρτωσης

Ο Κάδος θα είναι ενισχυμένος χωματοουργικών εργασιών, χωρητικότητας τουλάχιστον 1 κυβικών μέτρων με νύχια.

Το φορτίο ανατροπής σε πλήρη άρθρωση δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 3.500 kg.

Το πλάτος του κάδου δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 2.050 mm.

Μέγιστο ύψος πήρου του κάδου τουλάχιστον 3.250 mm.

Η μέγιστη δύναμη προωθήσεως στο κοπτικό άκρο του κάδου η οποία δεν θα είναι μικρότερη των 6.000 kg.

**A9.** Θάλαμος Χειριστού

Ο θάλαμος χειριστού πρέπει να είναι προδιαγραφών ασφαλείας ROPS / FOPS LEVELII, ηχομονωμένος, με σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού AirCondition, άνετο κάθισμα χειριστού, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, ρευματοδότη, φανό οροφής.

Το σύστημα θέρμανσης θα έχει δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου αλλά φρέσκου αέρα, ο οποίος θα λαμβάνεται από όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος από την επιφάνεια του εδάφους και πριν την εισαγωγή του στο θάλαμο θα διαπερνά από φίλτρο αέρα το οποίο θα βρίσκεται εξωτερικά της καμπίνας.

Πρέπει να υπάρχουν όργανα: θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα, θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού, θερμοκρασίας λαδιού συστήματος μετάδοσης κίνησης, δείκτη στάθμης

καυσίμου, ηλεκτρικό ωρόμετρο, στροφόμετρο και ηλεκτρονικό σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης βλαβών του οποίου να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

Πλήρες φωτισμός εμπρός πίσω για νυχτερινή εργασία και σύμφωνα με ΚΟΚ, φάρος, ραδιόCD και βομβητή οπισθοπορείας.

### **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ**

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

Ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων

Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ

Φαρμακείο σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Τρίγωνο βλαβών μεγάλο σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Τις αναγκαίες επιγραφές και τα λοιπά διακριτικά που θα ορίσει η υπηρεσία.

Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης

Κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς ή κωδικό πρόσβασης σε διαδικτυακή πλατφόρμα.

Έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος

### **ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας **επί ποινή αποκλεισμού** δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις (3) μήνες.

Κατά το χρόνο της εγγύησης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε μέρους του φορτωτή που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης, καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του αναδόχου να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο Δήμος Μαρώνας-Σαπών σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου ή θα γίνει με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από την Αρχή.

Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού του μηχανήματος θα είναι 15 εργάσιμες ημέρες.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτική περιγραφή της εξυπηρέτησης - service -μετά την πώληση και τεχνική υποστήριξη εκ μέρους του αναδόχου, του χρόνου ανταπόκρισης του συνεργείου, τυχόν προσφορά χρόνου δωρεάν συντήρησης και η χρονική διάρκεια αυτής, του χρονικού διαστήματος της εξασφάλισης ύπαρξης των απαιτούμενων ανταλλακτικών και χρόνος παράδοσης αυτών.

### **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Με την τεχνική προσφορά θα κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) των εκπροσώπων της Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του φορτωτή.

### **ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το υπό προμήθεια είδος το αργότερο σε **180 ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Μαρώνας-Σαπών.



## **ΟΜΑΔΑ Β**

### **B. Φορηγό ανατρεπόμενο, χωματουργικού τύπου, τριαξονικό**

#### **B1. Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι εξακύλινδρος, πετρελαίου με ισχύ μεγαλύτερη των 390 ίππων και θα είναι τελευταίας τεχνολογίας

Θα πληρεί τις προδιαγραφές σε εκπομπή καυσαερίων και θορύβου, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες (euro VI)

#### **B2. Αναρτήσεις – Ζάντες - Ελαστικά**

##### Εμπρόσθια ανάρτηση:

- Παραβολικά ελάσματα απλής κάμψης ή ισοδύναμο σύστημα

##### Οπίσθια ανάρτηση:

- Παραβολικά ελάσματα προοδευτικής δράσης διπλής ενέργειας ή ισοδύναμο σύστημα

Οι ζάντες θα είναι χαλύβδινοι πρεσσαριστοί δίσκοι

Τα ελαστικά θα είναι πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

#### **B3. Μετάδοση κίνησης & Σύστημα Διεύθυνσης**

- Αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων με 12 εμπρόσθιες σχέσεις και τουλάχιστον 2 οπισθοπορείας.
- Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα, ρυθμιζόμενο κατά κλίση και καθ' ύψος

#### **B4. Σύστημα πέδησης**

- Θα διαθέτει αεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

- ▣ Θα φέρει συστήματα συγκράτησης του οχήματος σε ανωφέρεια και υποβοήθηση απεμπλοκής από μαλακά εδάφη
- ▣ Το χειρόφρενο θα επαρκεί για την συγκράτηση του οχήματος σε κλίση που υπερβαίνει το 15%

### **B5. Εσωτερικός εξοπλισμός**

- ▣ Ηλεκτρονικό σύστημα με ψηφιακή απεικόνιση βασικών παραμέτρων λειτουργίας, πληροφοριών και ενδείξεων στο πίνακα ελέγχου (ταμπλό).
- ▣ Πλήρως ρυθμιζόμενο τιμόνι οδήγησης
- ▣ Ψηφιακός ταχογράφος με ενσωματωμένο περιοριστή ταχύτητας (κόφτη).
- ▣ Σύστημα κλιματισμού (Air Condition).
- ▣ Σύστημα ακινητοποίησης, immobiliser.
- ▣ Παράθυρα ηλεκτρικής λειτουργίας.
- ▣ Ανατομικό κάθισμα οδηγού, με ανάρτηση αέρα και δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων.
- ▣ Κάθισμα συνοδηγού και κεντρικό κάθισμα για δυνατότητα μεταφοράς δύο επιβατών πλην του οδηγού.
- ▣ Ταπέτα δαπέδου
- ▣ Ράδιο/ CD / ηχεία
- ▣ Παρελκόμενα (εργαλεία, γρύλος, μπουλονόκλειδο, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο)

### **B6. Εξωτερικός εξοπλισμός**

- ▣ Φιμέ κρύσταλλα
- ▣ Χειροκίνητος μηχανισμός ανάκλησης της καμπίνας μέσω υδραυλικής αντλίας.
- ▣ Ο θάλαμος οδήγησης θα διαθέτει αντιδονητικό σύστημα.
- ▣ Εμπρόσθια μάσκα με μηχανισμούς συγκράτησης / ασφάλισης, αριστερά και δεξιά της μάσκας
- ▣ Ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.
- ▣ Εμπρόσθιος καθρέπτης ράμπας.
- ▣ Εξωτερικό σκιάδιο καμπίνας.

- Φώτα αλογόνου H7.
- Φώτα ημέρας (Day running lights)
- Κεραία Cb.

## **B7. Χαρακτηριστικά αμαξώματος**

Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας να είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών.

Θα έχει ωφέλιμο φορτίο μεγαλύτερο ή ίσο των 11τόνων και το εσωτερικό της μήκος θα είναι μεγαλύτερο των 5 μέτρων.

Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενη, μεταλλική, βαρέως τύπου που θα χρησιμοποιείται και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών.

Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα πάχους τουλάχιστον 5mm. Τα πλαϊνά θα είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 4mm. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρής κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 4mm και θα είναι κρεμαστού τύπου. Θα μπορεί να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού.

Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από ένα μονό έμβολο ή δύο υδραυλικά έμβολα με σύστημα «ψαλιδιού», ικανά να ανυψώνουν με ασφάλεια φορτίο >11.000kg. Επίσης θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης 45° καθώς και μηχανική διάταξη αποτροπής υπερ-ανατροπής, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή ασφάλιση-κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Η καρότσα θα σκεπάζεται από αδιάβροχο κάλυμα που θα ανοίγει και θα κλείνει χειροκίνητα και ο μηχανισμός του θα αποτελείται από σιδηρόδρομο, ράουλα και αψίδες που θα αφήνουν από το πάνω μέρος της καρότσας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 200mm.

Η γωνία ανατροπής να είναι 45° .

Να δοθεί πλήρης τεχνική περιγραφή της κιβωτάμαξας (υλικά, διαστάσεις, σχέδια κλπ), τρόπος στήριξης της κιβωτάμαξας πάνω στο πλαίσιο, ενίσχυση πλαϊνών και δαπέδου.

Οι τελικές προδιαγραφές (διαστάσεις, διαμόρφωση κλπ) της καρότσας θα διαμορφωθούν ανάλογα με τις υποδείξεις του Δήμου και μετά από συζητήσεις με τον προμηθευτή.

## **B8. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για την γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και η αντισκωριακή προστασία του αμαξώματος.

### **B9. Συντήρηση - Ανταλλακτικά**

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, κατά προτίμηση για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Επίσης να δηλωθούν τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του προμηθευτή στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου.

Με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί **Υ.Δ.** του προμηθευτή η οποία θα δηλώνει ότι εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

### **B10. Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις του Δήμου, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την επομένη της ανάθεσης του διαγωνισμού. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

Με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, το πλήρες όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς χρήση με άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

### **B11. Εκπαίδευση - Έντυπα**

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Το φορτηγό θα συνοδεύεται από βιβλίο οδηγιών, χρήσεως και συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κοτζαμπάσης Δήμος  
Τοπογράφος Μηχανικός

Κλωνίδης Αθανάσιος  
Dr. Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ  
ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ  
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,  
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

## **ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1: Αντικείμενο της προμήθειας**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός ελαστικοφόρου φορτωτή και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου, χωματουργικού τύπου, τριαξονικό για την ενίσχυση του υφιστάμενου μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Μαρώνειας-Σαπών για την αποδοτικότερη λειτουργία του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος & Πολιτικής Προστασίας.

### **ΑΡΘΡΟ 2: Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4412/2016(Α' 147) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ),
- Ν.4257/2014/Α'93 Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ.
- Ν.4129/2013 (Α' 52) Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές, άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007), 11
- Ν.3548/2007 (Α' 68) Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α' 30 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.
- Ν.2690/1999 (Α' 45) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) Ανάλυση υποχρεώσεων από τους Διατάκτες,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία,
- Υ.Α. 57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.,
- Υ.Α. 56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- Υ.α. 117384/31-10-2017 (Β' 3821/31-10-2017) Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης
- Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΑΟΤ κλπ.όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

### **ΑΡΘΡΟ 3: Έγγραφο της σύμβασης**

Έγγραφο της σύμβασης είναι:

Η διακήρυξη της Σύμβασης με τα παραρτήματά της.

Η τυποποιημένη υπεύθυνη δήλωση (ΤΕΥΔ).

Η παρούσα μελέτη του Δήμου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης.

### **ΑΡΘΡΟ 4: Αξία και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας – Κριτήριο Κατακύρωσης – Παράταση διαδικασίας**

Η συνολική αξία της προμήθειας ανέρχεται στα 255.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, θα βαρύνει δε σχετική πίστωση του οικονομικού έτους 2020 του Δήμου Μαρώνας-Σαπών στον κωδικό 64.7131.001.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των 60.000€ χωρίς ΦΠΑ με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά ανά είδος με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής για τα προσφερόμενα είδη, βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, τα οποία ορίζονται ανά είδος στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Θα ανακηρυχτεί ένας ανάδοχος προμηθευτής ανά είδος.

Οι συμμετέχοντες μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα, όλα ή όσα είδη επιθυμούν να συμμετάσχουν. Σε περίπτωση καθυστέρησης (για παράδειγμα ενστάσεων ή άλλων απρόβλεπτων λόγων) προβλέπεται η διαγωνιστική διαδικασία καθώς και η παράδοση των ειδών της προμήθειας να συνεχιστεί στο επόμενο οικονομικό έτος και θα βαρύνει δε τις σχετικές πιστώσεις του οικονομικού έτους 2020 του Δήμου Μαρώνας-Σαπών.

**ΑΡΘΡΟ 5: Σύμβαση**

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής, ο οποίος δύναται να την καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 6: Εγγύηση συμμετοχής και καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

- Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συμμετέχοντα οικονομικού φορέα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το **2% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μόνο για το προσφερόμενο είδος ή τα είδη για τα οποία συμμετέχει χωρίς το Φ.Π.Α.** Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ορίζεται στη διακήρυξη. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Στην περίπτωση που υποψήφιος προμηθευτής συμμετέχει για παραπάνω του ενός υπό προμήθεια είδους, τα ποσά ανά είδος της απαιτούμενης εγγύησης συμμετοχής αθροίζονται για όσα είδη συμμετέχει.

Στην περίπτωση που υποψήφιος προμηθευτής συμμετέχει για παραπάνω του ενός υπό προμήθεια είδους

δίνεται η δυνατότητα προσκόμισης ξεχωριστής εγγύησης συμμετοχής ανά είδος συμμετοχής ή μία συνολική για τα είδη για τα οποία συμμετέχει.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

- Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.. Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 7: Καλή λειτουργία**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από την ημερομηνία της παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων. Ο χρόνος εγγύησης για κάθε υπό προμήθεια είδος καθορίζεται σε 12 μήνες τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής τους.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο των 12 μηνών απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

**ΑΡΘΡΟ 8: Κυρώσεις - έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε στην ειδική πρόσκληση να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν. Για εκπρόθεσμη παράδοση υλικών, παρεκκλίσεις των παραδοθέντων υλικών από τις τεχνικές προδιαγραφές, απόρριψη υλικών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, ισχύουν τα σχετικά άρθρα του Ν.4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 9: Πλημμελής ποιότητα κατασκευής**

Εφ' όσον η ποιότητα των ειδών δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα βελτιώσει ή και να αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 213 του Ν.4412/2016.

**ΑΡΘΡΟ 10: Φόροι - τέλη - κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται επί της αξίας κάθε πληρωμής με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την πληρωμή του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

**ΑΡΘΡΟ 11: Τρόπος πληρωμής**

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών (και κατά περίπτωση τμηματικά) σύμφωνα με την περίπτωση α', παραγρ. 2 και παραγρ. 3 του άρθρου 200 του Ν.4412/2016, μετά την παράδοση και οριστική παραλαβή των ειδών και την έκδοση του σχετικού τιμολογίου αφού εκδοθούν όλα τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής και στη συνέχεια ελεγχθούν αυτά από την αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία.

**ΑΡΘΡΟ 12: Τιμή**

Οι τιμές της προσφοράς αλλά και της τιμολόγησης των υπό προμήθεια μηχανημάτων θα είναι σε ΕΥΡΩ. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Προσφορές που δίνουν τιμές σε συνάλλαγμα ή ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα αναφέρει την τιμή που προσφέρει επί της τιμής του ενδεικτικού προϋπολογισμού ανά είδος για το οποίο συμμετέχει.

Προσφορά που δίνει τιμή ανά είδος μεγαλύτερη από τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής για τα είδη συμμετοχής απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

**ΑΡΘΡΟ 13: Τόπος παράδοσης**

Δικαιούχος: Δήμος Μαρώνειας-Σαπών .

Τόπος παράδοσης: Χώρους Δήμου Μαρώνειας-Σαπών .

**ΑΡΘΡΟ 14: Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των 180 ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

**ΑΡΘΡΟ 15: Αξιολόγηση προσφορών**

Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς προκύπτει από τον τύπο:

$Συνολική\ βαθμολογία\ προσφοράς = 0,7 X (Βαθμολογία\ Ομάδας\ A\ κριτηρίων) + 0,3X(Βαθμολογία\ Ομάδας\ B\ κριτηρίων).$

Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν το ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν το ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν το υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία (στοιχεία επί ποινή αποκλεισμού) από τις τεχνικές προδιαγραφές και την συγγραφή υποχρεώσεων.



Η συμφερότερη προσφορά προκύπτει από τον ακόλουθο τύπο:

**Συμφερότερη προσφορά = Συνολική βαθμολογία προσφοράς / Τιμή.**

<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ</b>				
<b>Τεχνικά &amp; Λειτουργικά Στοιχεία (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)</b>				
<b>A1</b>	Βάρος – Διαστάσεις - Χωρητικότητα	5	6	7
<b>A2</b>	Κινητήρας	6	8	10
<b>A3</b>	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	4	5	6
<b>A4</b>	Σύστημα Πέδησης	4	5	6
<b>A5</b>	Σύστημα Διεύθυνσης Οδήγησης	4	5	6
<b>A6</b>	Πλαίσιο	4	5	6
<b>A7</b>	Υδραυλικό Σύστημα	4	5	6
<b>A8</b>	Κάδος Φόρτωσης	4	5	6
<b>A9</b>	Θάλαμος Χειριστού	5	6	7
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α κριτηρίων</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
<b>Αξιολόγηση Προμηθευτή – Κατασκευαστή (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)</b>				
<b>B1</b>	Εγγύηση καλής λειτουργίας, ποιότητα εξυπηρέτησης	10	12	14
<b>B2</b>	Χρόνος παράδοσης	10	14	18
<b>B3</b>	Πρόγραμμα εκπαίδευσης	10	12	14
<b>B4</b>	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	10	12	14
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας Β κριτηρίων</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ</b>				
<b>Τεχνικά &amp; Λειτουργικά Στοιχεία (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)</b>				
<b>A1</b>	Κινητήρας	7	9	11
<b>A2</b>	Αναρτήσεις – Ζάντες - Ελαστικά	5	6	7
<b>A3</b>	Μετάδοση Κίνησης & Σύστημα Διεύθυνσης	5	6	7
<b>A4</b>	Σύστημα Πέδησης	5	6	7
<b>A5</b>	Εσωτερικός Εξοπλισμός	7	9	11
<b>A6</b>	Εξωτερικός Εξοπλισμός	7	9	11
<b>A7</b>	Χαρακτηριστικά Αμαξώματος	4	5	6
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α κριτηρίων</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>
<b>Αξιολόγηση Προμηθευτή – Κατασκευαστή (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)</b>				
<b>B1</b>	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	10	12	14
<b>B2</b>	Συντήρηση - Ανταλλακτικά	10	14	18
<b>B3</b>	Χρόνος Παραδοσης	10	12	14

<b>B4</b>	Εκπαίδευση - Έντυπα	10	12	14
<b>Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β κριτηρίων</b>		<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>

Σάβες 24/08/2020

Ο Συντάξας

Κοτζαμπάσης Δήμος  
Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κλωνίδης Αθανάσιος  
Dr. Πολιτικός Μηχανικός

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ  
 ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ  
 ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ,  
 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

## 4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Α'. ΟΜΑΔΑ</b>					
1	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	ΤΕΜ	1	84677,42	84677,42
				<b>Σύνολο χωρίς ΦΠΑ</b>	84677,42
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	20322,58
				<b>Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΑΣ Α'</b>	105000
<b>Β'. ΟΜΑΔΑ</b>					
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ	ΤΕΜ	1	120.967,74 €	120.967,74 €
				<b>Σύνολο χωρίς ΦΠΑ</b>	120967,74
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	29032,26
				<b>Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΑΣ Β'</b>	150000
				<b>Σύνολο Ομάδων χωρίς ΦΠΑ</b>	<b>205645,16</b>
				<b>ΦΠΑ 24%</b>	<b>49354,84</b>
				<b>Τελικό Σύνολο ΟΜΑΔΩΝ Α'+Β'</b>	<b>255000</b>

Σάβες 24/08/2020

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος Τμήματος

Κοτζαμπάσης Δήμος  
 Τοπογράφος Μηχανικός

Κλωνίδης Αθανάσιος  
 Dr. Πολιτικός Μηχανικός