



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

Εξοπλισμός υδρευτικών γεωτρήσεων Δ.Ε. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ

Αριθ. Μελέτης : 34/2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 7.006,00€

ΕΤΟΣ 2022

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Εξοπλισμός υδρευτικών γεωτρήσεων
Δ.Ε. ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να γίνει η προμήθεια του κατάλληλου υλικού, όπως αυτό περιγράφεται στον πίνακα που ακολουθεί, καθώς και η ανάλογη εργασία έτσι ώστε να καταστεί λειτουργική η γεώτρηση στην Περιοχή Πλατανίτη της Δ.Ε. Μαρώνειας του δήμου Μαρώνειας Σαπών και συγκεκριμένα η υδρευτική γεώτρηση ΑΜ 13.

Το υπό προμήθεια υλικό θα πρέπει να πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών, όπως περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη και τις ισχύουσες εθνικές και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές .

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί από τον ανάδοχο της προμήθειας στην συμβατότητα των προς προμήθεια υλικών με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Δήμου Μαρώνειας Σαπών.

Το υλικό πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, την τελική επεξεργασία και τέλος την εμφάνισή τους.

Στην προσφορά του αναδόχου θα περιλαμβάνονται το σύνολο των δαπανών μεταφοράς και τοποθέτηση του εξοπλισμού στην εν λόγω γεώτρηση.

Ο προϋπολογισμός των ανωτέρω υλικών ανέρχεται στο ποσό των **7.006,00€** με Φ.Π.Α. και θα βαρύνει την πίστωση με **Κ.Α. 25-7312.006** του **2022** με **CPV 31110000-0, 45259900-6** .

Η παραλαβή θα γίνει από την αντίστοιχη επιτροπή παραλαβής προμηθειών του Δήμου Μαρώνειας Σαπών.

Σάπες 27/07/2022

Ο Συντάξας

Κοτζαμπάσης Δήμος
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (8" με 60Hp)

- Οι ηλεκτροκινητήρες να είναι ασύγχρονοι, βραχυκυκλωμένου δρομέα, τριφασικοί 380V ή 380/660V, 50HZ, 2.900rpm, κατάλληλοι για υποβρύχια λειτουργία.
- Να είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τα πρότυπα NEMA.
- Ο βαθμός προστασίας να είναι IP68.
- Το περίβλημα των ηλεκτροκινητήρων να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι AISI 304, υψηλής μηχανικής αντοχής, ενώ τα άκρα των ηλεκτροκινητήρων είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο GG22. Ο πυρήνας είναι κατασκευασμένος από δυναμοέλασμα άριστης ποιότητας χαμηλών απωλειών.
- Ο άξονας να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι CRX20CR13, ενώ το τύλιγμα του ρότορα είναι τύπου κλωβού (χυτός χαλκός), παρέχοντας έτσι την εγγύηση για την μέγιστη ηλεκτρική συνέχεια ακόμη και μετά από μεγάλες περιόδους λειτουργίας. Η δυναμική ζυγοστάθμιση του ρότορα συντελεί στην ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα χωρίς κραδασμούς.
- Το ύψος του άξονα να μπορεί να ρυθμιστεί με ακρίβεια μέσω κατάλληλου κοχλία στη βάση του ωστικού εδράνου.
- Η περιέλιξη του ηλεκτροκινητήρα αποτελείται από ειδικό αγωγό PE2/PA, υψηλών διηλεκτρικών και θερμικών χαρακτηριστικών. Ο τρόπος κατασκευής του ηλεκτροκινητήρα παρέχει την δυνατότητα εύκολης και γρήγορης επαναπεριέλιξης. Τα εγκάρσια έδρανα είναι κατασκευασμένα από ειδικό γραφίτη, παρουσιάζουν δε υψηλή αντοχή στην τριβή κατά την πολύστροφη λειτουργία.
- Το ωστικό έδρανο να είναι βαρέως τύπου, κατασκευασμένο από ατσάλι γραφίτη, και δύναται να δεχθεί φορτίο έως 27,5 KN για τους κινητήρες 6"και για τους κινητήρες 8" να είναι 60KN.
- Η κατασκευή του ωστικού εδράνου να είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει την λειτουργία του κινητήρα με διπλή φορά περιστροφής.
- Ο μηχανικός στυπιοθλίπτηςSiC+SiC (καρβίδιο σιλικόνης) που βρίσκεται στο επάνω μέρος του ηλεκτροκινητήρα προστατεύεται από ελαστικό αμμοφράκτη που αποτρέπει την είσοδο της άμμου στο θάλαμο στεγάνωσης. Στο κάτω μέρος να υπάρχει ελαστική μεμβράνη και ένα σύστημα βαλβίδων για την παραλαβή των αυξομειώσεων του όγκου του νερού και για την ισοστάθμιση της εσωτερικής με την εξωτερική πίεση.
- Το εσωτερικό του ηλεκτροκινητήρα να λούζεται με νερό αναμειγμένο με αντιψυκτικό, προσφέροντας έτσι αντοχή σε θερμοκρασίες από +50°C έως -30°C, είναι δε υδρόψυκτος και υδρολίπαντος.
- Η φλάντζα και η προεξοχή του άξονα να είναι απόλυτα σύμφωνες με τα πρότυπα NEMA. Ο ηλεκτροκινητήρας να περιλαμβάνει δύο καλώδια μήκους 5 μέτρων.
- Μέγιστος αριθμός εκκινήσεων ανά ώρα: 20 (17.5-40HP) για τους κινητήρες 6ιντζων ,και15 (60HP) για τους κινητήρες 8ιντζων.

Σάπες 27/07/2022

Η Συντάξας

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του
Τμήματος

Κοτζαμπάσης Δήμος
Αγρονόμος Τοπογράφος

Σκοπιανού Δέσποινα
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΩΝΕΙΑΣ ΣΑΠΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ)

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Υποβρύχιος ηλεκτροκινητήρας 8'' 60Hp,45Kw	Τεμ.	1	4.350,00	4.350,00
2	Εξαγωγή εισαγωγή υποβρύχιου συγκροτήματος με σωλήνα ανάρτησης 4'' στα 66m και σύνδεση του κινητήρα με τον πίνακα ισχύος	εργασία	1	1.300,00	1.300,00
ΣΥΝΟΛΟ					5.650,00
Φ.Π.Α.					1.356,00
ΣΥΝΟΛΟ					7.006,00

Σάπες 27/07/2022

Ο Συντάξας

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του
Τμήματος

Κοτζαμπάσης Δήμος
Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Σκοπιανού Δέσποινα
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε